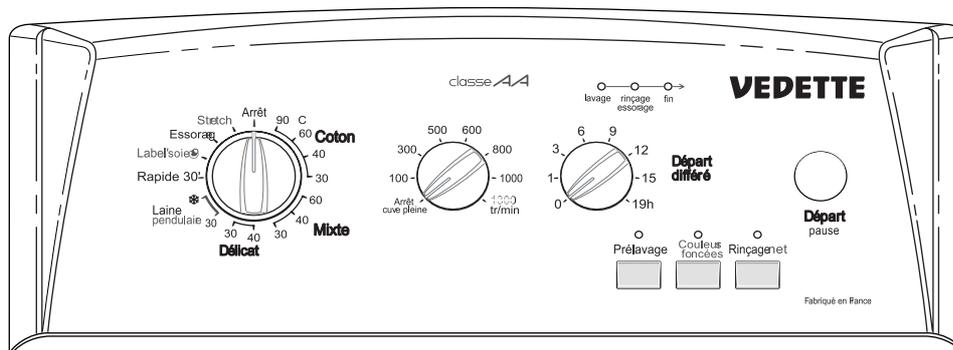


2.4. - Le programme d'aide au diagnostic N0 ECO



➤ **Conditions d'entrée :**

Avant de lancer le P.A.D., il faut éventuellement annuler le cycle en cours, vérifier que le tambour est vide, qu'il n'y a plus d'eau dans la cuve puis couper le "Marche / Arrêt".

- Programmations N0 ECO : appuyer sur les 2 touches options extrêmes et mettre le sélecteur sur la 1^{er} position à droite du "STOP".

➤ **Annulation et relance du P.A.D. :**

il est possible d'annuler le P.A.D. en cours par un appui long (1") sur "Départ" puis d'en redémarrer un par un appui bref sur cette même touche.

➤ **Sortie définitive du P.A.D. :**

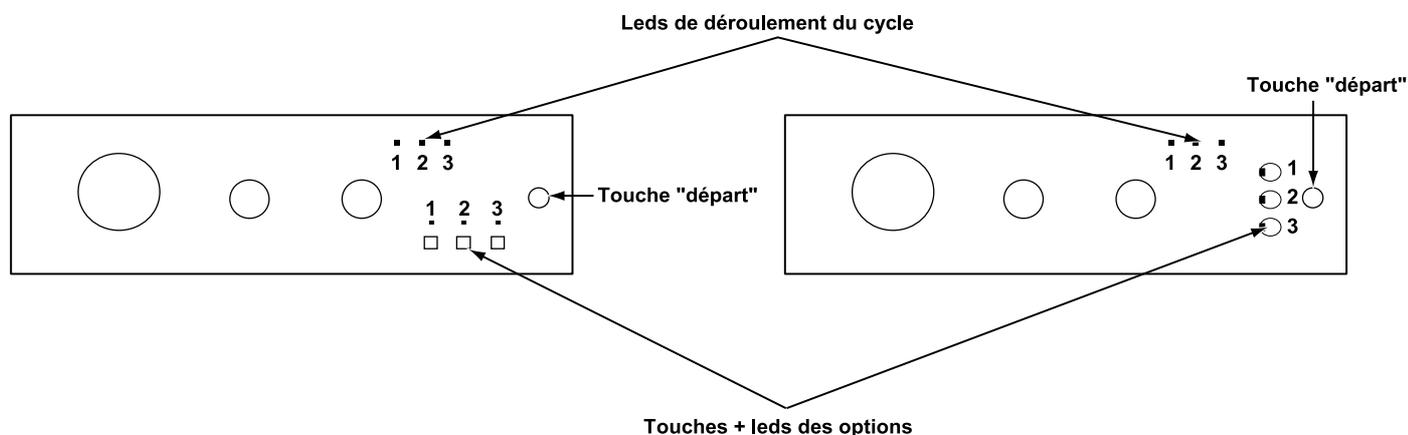
Pour sortir définitivement du P.A.D., il suffit de relâcher la touche " Marche / Arrêt" ou de couper le secteur.

➤ **Déroulement du P.A.D. :**

Présentation de l'esthétique **N0 ECO** en fonction des touches et des leds sur les bandeaux **Vedette** et **Brandt**

Esthétique Vedette

Esthétique Brandt



Déroulement du P.A.D. N0 ECO		Positions sélecteur	Affichages	Contrôle(s)
Etape	Action(s)	N0 ECO	N0 ECO	
Test accès	Affichage par : - appui long sur les 2 touches d'options extrêmes - Sélecteur sur la 1 ^{er} position à droite du STOP (ou Arrêt)	- Coton 90° C		d?? ** Affichage du ou des code(s) défaut, si défaut(s) il y a. Les leds options indiquent la vitesse du lave linge * (voir tableau des vitesses)
Test accès	1 appui bref sur Start ou "Départ"	- Coton 90° C		E00 Vérification : - touches - bouton de réglage - leds - afficheur + buzzer selon modèle
Défauts ?	- appui long sur les 2 touches d'options extrêmes	- Coton 90° C		d?? ** Affichage du ou des code(s) défaut, si défaut(s) il y a.
1	- Sélecteur sur la 1 ^{er} position à droite du STOP	- Coton 90° C		E01 - Verrouillage - Rotation moteur
2	- Sélecteur sur la 2 ^{em} position à droite du STOP	- Coton 60° C		E02 - Verrouillage - Remplissage → N1 - Chauffage → 34°C
3	- Sélecteur sur la 3 ^{em} position à droite du STOP	- Coton 40°C		E03 - Verrouillage - Rotation moteur + inversions - Vidange 30"
4	- Sélecteur sur la 4 ^{em} position à droite du STOP	- Coton 30°C		E04 - Verrouillage - Recirculation 30"
5	- Sélecteur sur la 5 ^{em} position à droite du STOP	- Mixte 60°C		E05 - Verrouillage - Vidange - Essorage 1'
6	- Sélecteur sur la 6 ^{em} position à droite du STOP	- Mixte 40°C		E06 - Verrouillage - Vidange → N0 si plein - EV (3 fois)

LED fixe ●

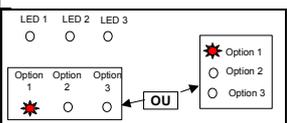
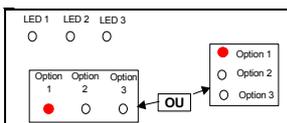
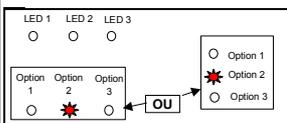
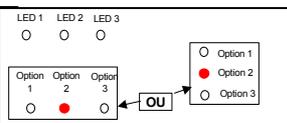
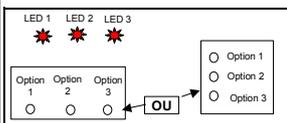
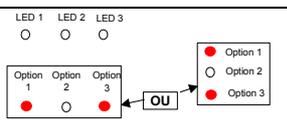
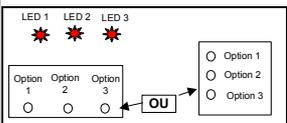
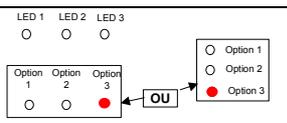
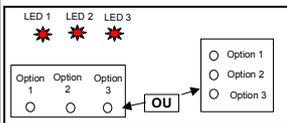
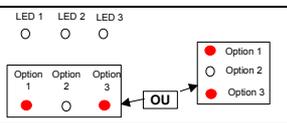
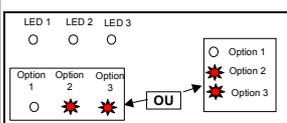
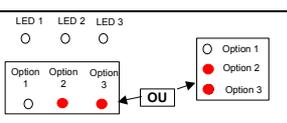
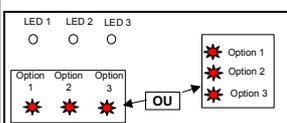
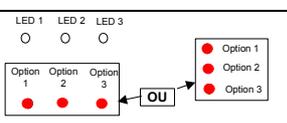
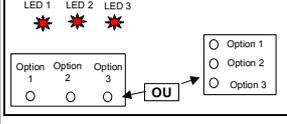
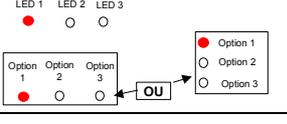
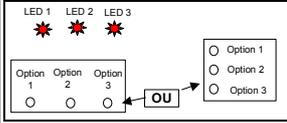
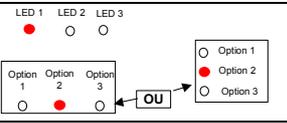
** Tableau code de vitesses :

Vitesse	Leds allumées
600 tr/min	Aucune
700 tr/min	Led option 1
800 tr/min	Led option 2
900 tr/min	Leds options 1 et 2
1000 tr/min	Led option 3
1100 tr/min	Leds options 1 et 3
1200 tr/min	Leds options 2 et 3
1300 tr/min	Leds options 1, 2 et 3

2.5. - Les codes défauts N0 ECO

LED clignotante 

LED fixe 

Affichage	Affichage visible par le consommateur	Affichage visible par le technicien lors du PAD	Intitulé	Causes
			Pas de remplissage	N1 pas atteint après 6' d'alimentation EV. Robinet fermé - Pressostat ou câblage HS.
			Pas de vidange	N0 pas atteint après 6' d'alimentation pompe. Pompe - Pressostat ou Câblage HS ou Filtre bouché.
			Pas de chauffage	T° pas atteinte à la fin de la séquence chauffage (40 à 120'). Résistance ou câblage HS.
			Triac moteur en court-circuit	Signal tachy malgré que le triac moteur ne soit pas commandé ou vitesse élevée. Carte HS.
			C.T.N HS	-5°C < T° > à 95°C CTN coupée, en court-circuit. ou câblage HS
			Pas de rotation moteur	Pas de signal tachy alors que le triac moteur est commandé rotor ou tambour bloqués tachy ou câblage moteur HS
			Verrouillage ou Moteur HS	Verrouillage non détecté après 30' d'alime CTP aliment. Inter sécu de porte porte ouverte, sécu. porte ou câblage HS Moteur ou liaison moteur/carte HS.
			Défaut de sélection	Position incohérente du sélecteur <u>lors de la programmation d'un cycle</u> ou carte HS.
			Débordement	OVERFLOW pressostat détecté. EV alimentée ou bloquée ouverte Pressostat HS

Affichage	Affichage visible par le consommateur	Affichage visible par le technicien lors du PAD	Intitulé	Causes
d13			Vitesse maxi non atteinte	Moteur ou câblage HS
d17			Pas d'arrêt positionné	Pas de changement d'état du posistop lors des rotations moteur. - Posistop ou câblage HS - Courroie coupée - Tambour bloqué
d20			Défaut de distributeur d'eau RS30	Mauvais positionnement du distributeur micro-moteur RS30, contact, câblage HS ou blocage mécanique.
d21			Carte HS	Carte HS
d24				
d28			Perturbations	Perturbations électromagnétiques
d29				
d30				
d31				
d32				